

NINE EAGLES

Bedienungsanleitung

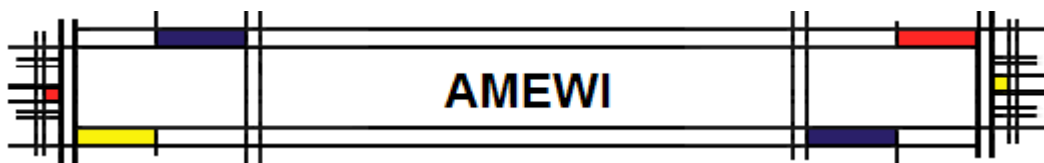
Radio Control Helicopter



RTF FTR 2,4 GHz. J4 4 Kanal

FUTABA S-FHSS Code

Solo Pro 328



Nikolaus-Otto-Str. 6 33178 Borchten



Herzlich willkommen

AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borchon bei Paderborn.

Unsere Produktpalette beinhaltet über 4.000 Artikel.

Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile. Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 450 Fach- und Onlinehändlern.



Die Firma Amewi Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen.
Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler.

Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein.

Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.

Dieses Modellflugzeug ist kein Spielzeug. Es ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die Anleitung aufmerksam und suchen Sie als Anfänger die Hilfe eines erfahrenen Piloten.

Das Modell und Zubehör muss vor Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden Einzelteile können verschluckt werden und führen so zu einer Erstickungsgefahr

Inhaltsverzeichnis / Seite

Die Firma (2)
Sicherheitsbestimmungen (3)
Allgemeines, Technische Daten, Lieferumfang (4-5)
Inbetriebnahme, Flugakku laden (6-7)
Sender J4 (8-11))
Trimmung, Flugtipps, Fachbegriffe (12-13)
Bau und Ersatzteile, Patentanmeldung (14-18)
Sicherheitsbestimmungen, Entsorgung (19-21)

Sicherheitshinweise (Grundsatz)

Benutzen Sie Ihre R/C Fernsteuerung nur für die dafür vorgesehenen Anwendungen. Fliegen Sie niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder bei widrigen Witterungsbedingungen wie Regen, Gewitter oder stärkerem Wind. Das Modell vorsichtig betreiben, wenn sich Menschen oder Tiere in der Nähe befinden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Menschen bzw. Tieren. Beim fliegen im Regen dringt Wasser in den Empfänger oder Sender. Dadurch kann ein Kurzschluss entstehen der Störungen und einen Absturz verursachen kann. Vor dem Flugbeginn immer Empfänger, Sender und Servos auf Funktion überprüfen. Auch die Reichweite der Fernsteuerung muss vor dem Flugbeginn überprüft werden. Fliegen Sie nicht mit diesem Modell, falls die Servos oder Steuerung nicht ordnungsgemäß funktionieren.

Garantie

Wir garantieren, dass dieses Modell zum Zeitpunkt des Kaufes frei von Produktions- oder Materialfehlern ist. Diese Garantie deckt keine Bauteile oder bei der Benutzung beschädigte Teile zufolge Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen als in der Betriebsanleitung erwähnten Materialien entstanden sind. Sobald das Modellflugzeug in Betrieb genommen wird, übernimmt der Benutzer alle daraus entstehende Haftung. Reklamationen aufgrund unsachgemäßer Behandlung oder Schadensersatzforderungen aufgrund falscher Anwendung dieses Modells müssen zurückgewiesen werden, da der praktische Betrieb außerhalb unseres Einflussbereiches liegt. Von der Garantie sind ausgenommen: Schaden durch unsachgemäßen Gebrauch, normaler Verschleiß, sowie Mangel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit des Gerätes nur unerheblich beeinflussen. Bei Eingriffen durch nicht von uns autorisierte Amewi Fachhändler sowie Verwendung anderer als Original Amewi / Nine Eagles Ersatzteile erlischt die Garantie.

Allgemeines Solo Pro 328

Der Solo Pro 328 eignet sich für Modellflugpiloten, die bereits Erfahrungen mit Koaxial Helis haben. Das Modell fliegt im Vergleich zu einem Koaxial-Heli wesentlich agiler und zügiger. Ideal zum Umstieg auf Fixed Hubschrauber

Klassifikation: Fixed Single-Rotor Heli

Flugbereich: Indoor / Outdoor bei wenig Wind (< 2 BF.)

Flugzeit: 7 Min. Ladezeit: 45 - 60 min (Flugakku)

Fernsteuerung: 2.4 GHz N.E. J4 mit LCD-Display oder FUTABA S-FHSS Code

Folgende Sender sind einsetzbar

Skysport T4YF 2,4 GHz FHSS M2 1-F4074

Skysport T4YF 2,4 GHz FHSS M1 1-F4074M1

T6J-R2006GS 2,4 GHz FHSS, Nr. F4100

T-8J - R2008SB 2,4 GHz FHSS/S-FHSS, Nr. F4108

T18MZ - R7008SB 2,4GHz FASSTest M2, Nr. F8073

T18MZ - R7008SB 2,4GHz FASSTest M1, Nr. F8073M1

(Technische Änderungen möglich)

Hinweis: Das Modell ist werkseitig vormontiert, jedoch liegt die Verantwortung für die Endmontage und für den Betrieb ausschließlich beim Benutzer. Amewi schließt eine Haftungsübernahme aus, da eine Überprüfung nicht möglich ist.

Technische Daten

Länge: 360 mm

Hauptrotordurchmesser: 338 mm

Heckrotordurchmesser: 70 mm

Motor: Baugröße 170

Fluggewicht: 108 g

RC Funktionen: Nick, Roll, Gier, Drehzahl (Aufsteigen, Sinken)

Lieferumfang



Single-Rotor Helikopter RTF
2-Blatt Heckrotor mit E-Motorantrieb
Kunststoffhaube
E-Motor für den Hauptantrieb
LiPo Akku 3,7 V 500 mAh
Ladegerät mit Steckernetzteil für den Flugakku
2,4 GHz S-FHSS LCD-Sender J4 mit einfachem Mode-Wechsel (1 oder 2)
4x Mignon Batterie und Schraubendreher
Bedienungsanleitung

Flugbetrieb

Bevor Sie mit Ihrem Modell in die Luft gehen lesen sie unbedingt die Sicherheitshinweise am Ende der Anleitung

Sender

Setzen Sie in das Batteriefach 4x A6 1,5 Volt Batterien oder 4x NiMi Akkus 1,2 Volt mit 800 mAh ein. Der Spannungsbereich des Senders lässt beides zu !

Flugakku laden

Verwenden Sie nur Nine Eagles LiPo Akkus. Diese Akkus wurden speziell entwickelt für den Modellbau und bringen die beste Leistung und längste Flugzeiten. Die technische Daten des LiPo Akku befinden sich auf dem Aufkleber.



Die Reihenfolge laden Flugakku

Das Ladegerät mit dem Netzteil verbinden und an 220 Volt (Steckdose) anschließen. Die Kontroll- LED am Netzteil und eine Kontroll- LED am Ladegerät leuchten auf. Den Akku an das Ladegerät anschließen und mit „+“ oder „-“ die Höhe des Ladestroms einstellen. Startknopf drücken. Kontroll- LED blinkt. Ist der Ladevorgang beendet, blinken alle LEDs des Ladegerätes und ein Signalton quittiert das Ende des Ladevorgangs. Akku vom Ladegerät abziehen und das Netzteil vom Stromanschluss trennen.

Laden Sie die Akkus nur unter Aufsicht. Schützen Sie die Akkus vor Hitze. Niemals das Gehäuse und die Belüftung des Laders abdecken. Legen Sie das Ladegerät und den Akku auf eine hitzebeständige, nicht brennbare und elektrisch leitende Unterlage. Nach dem Ladevorgang Netzteil vom Stromanschluss (220 Volt) abziehen

LiPo Akku Vorsichtsmaßnahmen

Lithium-Polymer-Akkus (LiPo) bedürfen besonders aufmerksamer Behandlung. Dies gilt sowohl bei der Ladung und Entladung als auch bei Lagerung und sonstiger Handhabung. Hierbei sind die nachstehenden Spezifikationen einzuhalten. Bitte bewahren Sie diese Anleitung sorgfältig auf. Fehlbehandlung kann zu Explosionen, Feuer, Rauchentwicklung und Vergiftungsgefahr führen. Außerdem führt die Nichtbeachtung der Anleitungs- und Warnhinweise zu Leistungseinbußen und sonstigen Defekten. Zellen mit verschiedenen Kapazitäten dürfen nicht in Reihe oder parallel geschaltet werden, da die Zelleigenschaften und der Ladezustand zu unterschiedlich sein können.

Da Amewi die richtige Ladung und Entladung der Zellen nicht überwachen kann wird jegliche Garantie bei fehlerhafter Ladung und Entladung und den dadurch entstandenen Schaden ausgeschlossen. Die von uns gelieferten Akkupacks wurden mit selektierten Zellen erstellt.

Lagerung Lipo Akku

- LiPo Zellen sollten mit einer Minimum eingeladenen Kapazität von 20% gelagert werden, sonst wird der Akku nach einiger Zeit unbrauchbar. Der Akku sollte nie unter 3.0V pro Zelle entladen werden.
- LiPo Akkus sind mechanisch nicht so stabil wie Akkus in Metallgehäusen. Vermeiden Sie daher Schocks. Falls der Akku einen Schock bekommt oder das Modell abstürzt, entfernen Sie den Akku und lassen Sie ihn mindestens 30 Minuten auf einer nicht brennbaren und hitzebeständigen Unterlage liegen.
- Jeder Kontakt mit Flüssigkeit ist zu vermeiden.
- Zerlegen Sie nie einen LiPo Akku.

Entsorgung

Bei einem Defekt am LiPo Akku (Beschädigte Schutzfolie/Kabelbruch) befolgen Sie bitte folgende Schritte: Akku entladen – Akku abkühlen lassen. Akku in eine LiPo Schutztasche legen und als Sondermüll entsprechend entsorgen.

Da die Firma Amewi die richtige Ladung, Entladung und Lagerung nicht überwachen kann, wird jegliche Garantie bei fehlerhafter Ladung, Entladung und Lagerung ausgeschlossen. Daher übernimmt Amewi keinerlei Haftung für Schäden (Personenschäden, Beschädigung von Gebäuden ...) die durch den Gebrauch dieser Akkus verursacht werden.

Inbetriebnahme

Sicherheitshinweis RC Anlage

Motorschalter in Aus-Position bringen und Sender anschalten.
Empfänger einschalten durch anstecken des LiPo Akkus Alle Funktion vor dem abfliegen mit dem Sender überprüfen.
Nach dem Betrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
Empfänger ausschalten. Sender ausschalten.



Sender einschalten und den Akku unten in die Akkuaufnahme einschieben.

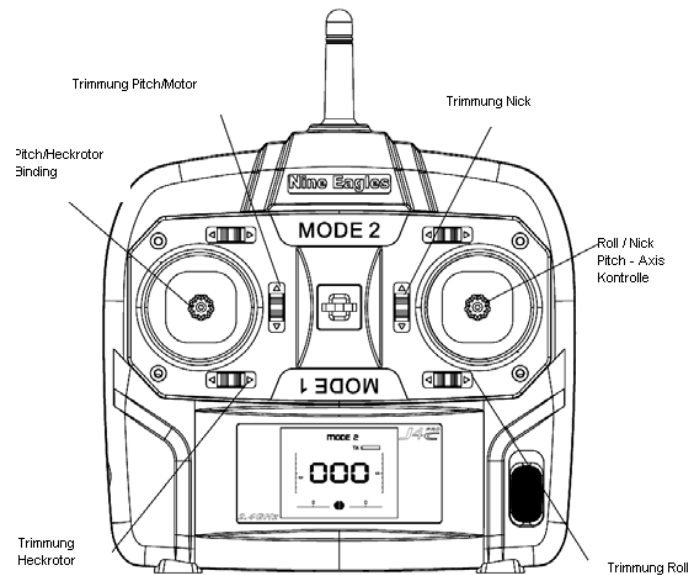


Akku mit der Elektronischen Reglereinheit verbinden

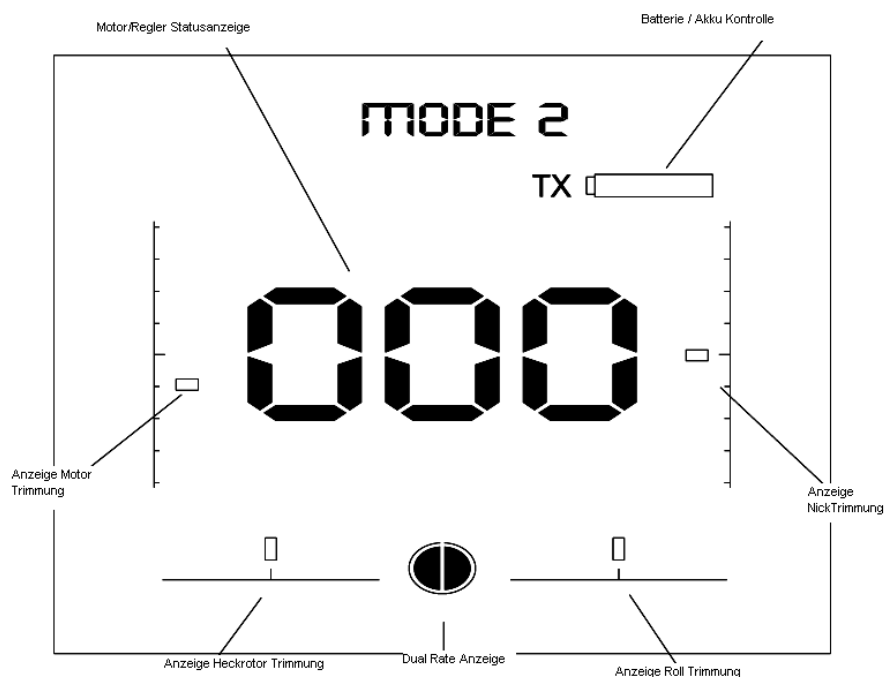
Modell und Sendersteuerknüppel 3 Sekunden nicht bewegen. Nach einem kurzen Blinken wechselt die LED im Hubschrauber auf Dauerlicht. Modell ist einsatzbereit.

Hinweis: Das Modell ist werksseitig vormontiert, jedoch liegt die Verantwortung für die Endmontage und für den Betrieb ausschließlich bei Ihnen. Prüfen Sie also vor dem Betrieb jede Schraube und alle Einstellungen, insbesondere die Einstellung der Servos und deren Drehrichtung.

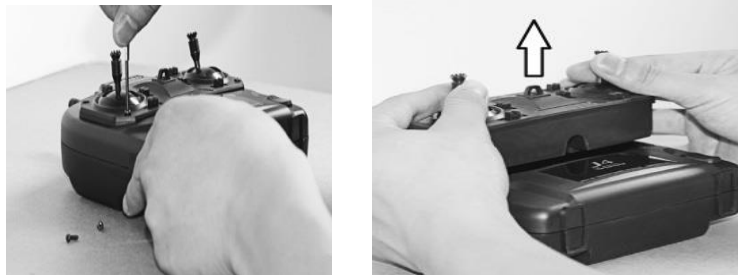
Sender J4



LCD Displayanzeige



Senderumbau Mode 1 / Mode 2



Das Bedienfeld durch lösen der Schrauben vom Sender nach oben herausnehmen

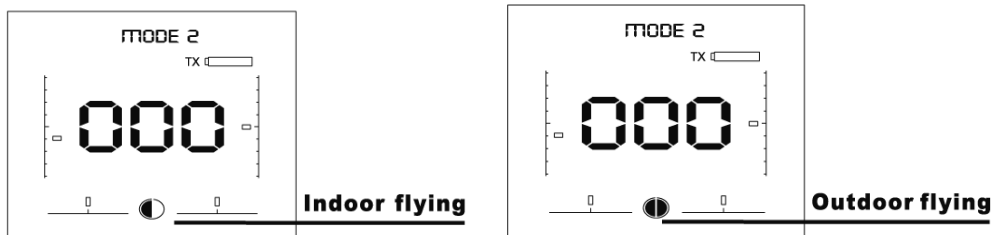


Bedienfeld um 180° drehen und wieder mit den Schrauben befestigen

Dual Rate einstellen



Durch drücken des Steuerknüppels wird zwischen kleinen und großen Ausschlägen umgeschaltet.



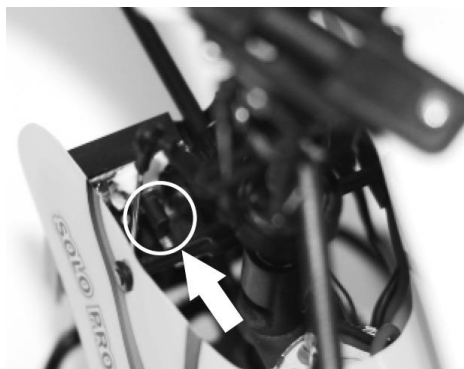
Die Dual Rate Anzeige im Display zeigt den eingestellten Wert an

Sender / Empfänger binden

Dieser Vorgang ist nur nach Austausch von einzelnen Komponenten, Störungen oder beim anbinden anderer Sender durchzuführen

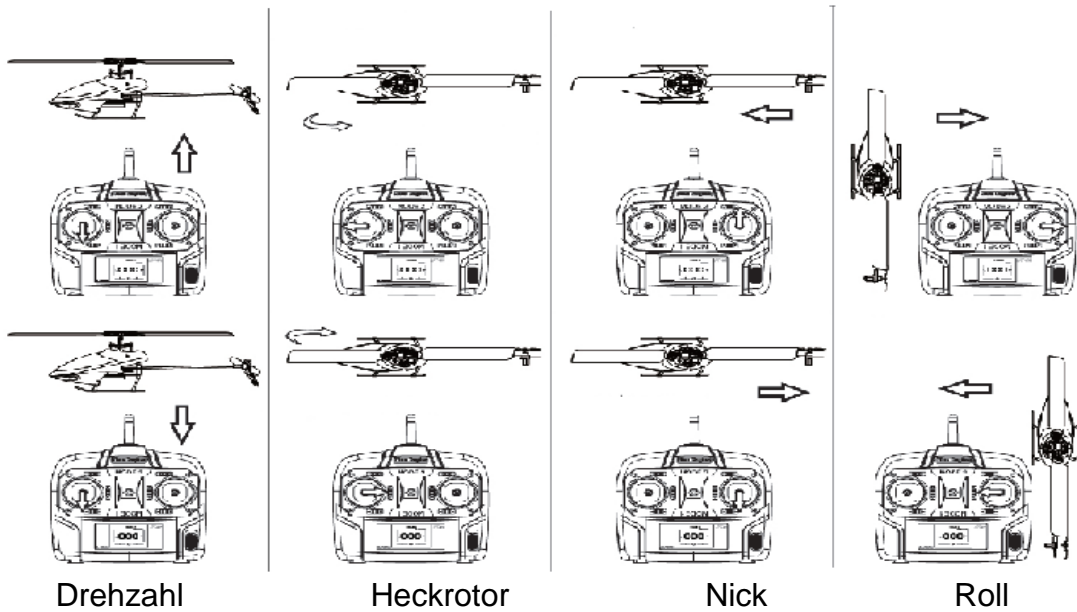


Sender einschalten und den Akku anschließen. Der Abstand zwischen Modell und Sender sollte weniger als 20 cm betragen.

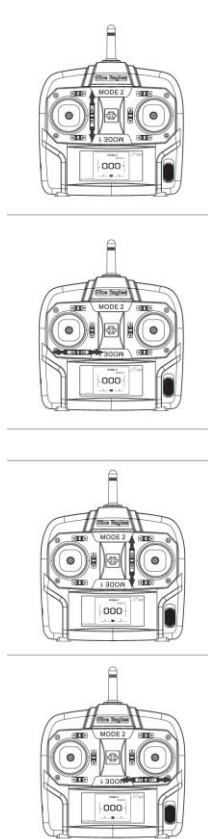


An der Empfängereinheit blinkt die grüne LED . Bindeknopf für 3 Sekunden drücken. Bindeknopf loslassen. Modell und die Steuerknüppel des Senders nicht bewegen. Beim Bindevorgang blinkt die grüne LED. Wenn der Bindevorgang erfolgreich abgeschlossen ist, blinkt die rote LED am Empfänger 1x. Danach leuchtet die grüne LED am Empfänger dauerhaft und das Modell ist einsatzbereit.

Steuerfunktionen (Mode 2)



Trimmfunktion (Mode2)



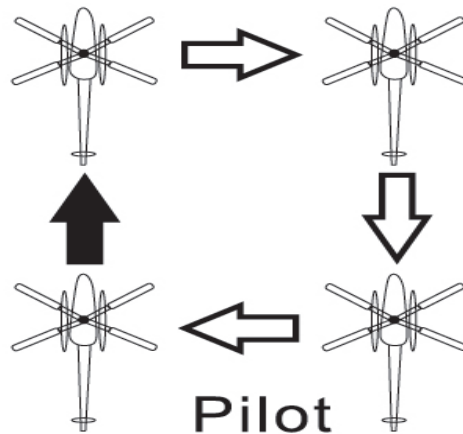
Drehzahlreglung Aufsteigen und sinken des Modellhubschraubers. Sollte der Rotorkopf bei Steuerknüppel „AUS“ bereits anlaufen kann hier getrimmt werden

Heckrotor (Gieren) Steuert den Hubschrauber um die Hochachse 360°

Nick ist eine Funktion am Hubschrauber und zwar das Kippen nach vorne oder hinten. Damit wird der Hubschrauber schneller oder er bremst ab.

Roll ist eine Funktion am Hubschrauber und zwar das Kippen um die Längsachse nach rechts oder links

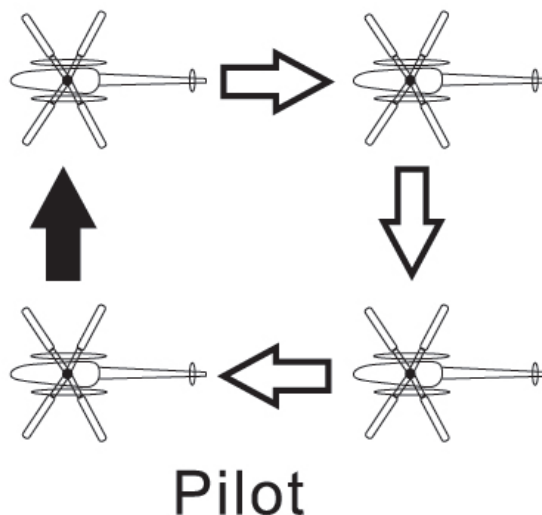
Flugübungen / Fachbegriffe



Schwebeflugübung in 2-3 Meter Höhe

Bodeneffekt

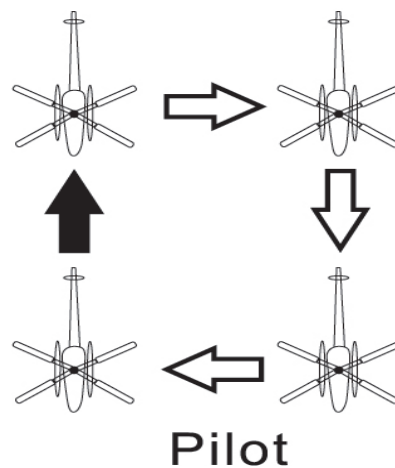
Der Bodeneffekt tritt bei jedem Fahrzeug auf, das einen Luftstrom gegen den Boden richtet. Der Luftstrom wird dabei vom Boden reflektiert und wirkt dem abwärts gerichteten Luftstrom entgegen. Beim Abstieg wird der Hubschrauber vom Bodeneffekt(Luftpolster) regelrecht aufgefangen. Er tritt bei jedem Hubschrauber auf, ist aber je nach Rotordurchmesser und Geschwindigkeit unterschiedlich groß. Im Bodeneffekt lässt sich der Hubschrauber durch die Verwirbelungen nur sehr schwer kontrollieren.



Seitenschweben

Nasenschweben

Nasen-Schweben ist, wie der Name schon sagt, Schweben mit der Nase des Helis zum Piloten zeigend (Auge in Auge). Es erfordert mehr Geschick als Seiten- und Heck-Schweben, da einige Steuerbefehle umgekehrt erscheinen. So verursacht Roll nach links, dass der Hubschrauber nach rechts driftet. Roll und Nick haben (vom Piloten aus gesehen) andere Wirkrichtung, Pitch und Gier bleiben gleich (Bei Gier bezieht sich dies darauf, dass der Hubschrauber weiter in die gleiche Richtung dreht, also weiter im Uhrzeigersinn oder Gegenuhrzeigersinn). Der Schlüssel zum Nasen-Schweben ist, sich in den Hubschrauber mental hineinzusetzen. Vom Cockpit aus gesehen ändern sich die Steuerfunktionen nicht.



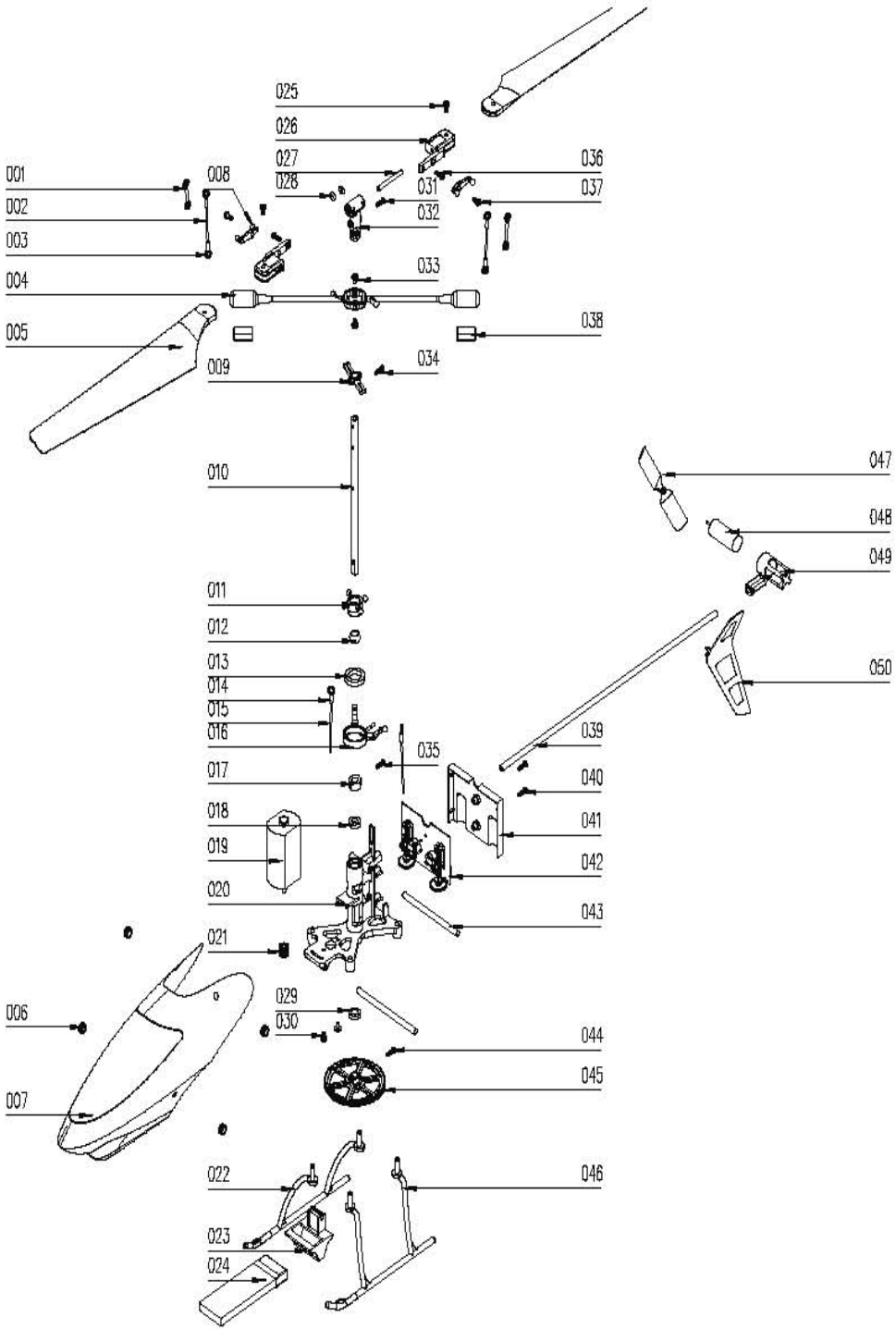
Autorotation

Autorotation ist die Möglichkeit, einen Hubschrauber ohne die antreibende Kraft eines Motors zu landen. Dies ist zum einen eine Flugfigur, zum anderen manchmal der letzte Ausweg um einen Crash zu vermeiden. Wenn der Motor die Blätter nicht mehr antreibt dreht sich der Rotor weiter.

Blattspurlauf

Beim Blattspurlauf schaut man in die Rotorkreisebene und überprüft ob die Rotorblätter in einer Ebene verlaufen. Verlaufen sie ungleichmäßig kann es zu starken Vibrationen und Abnutzung des Materials kommen. Deshalb haben die meisten Blätter zwei unterschiedliche Farben am Ende der Blätter um zu erkennen welches Blatt höher/niedriger verläuft.

Bauteile / Ersatzteile



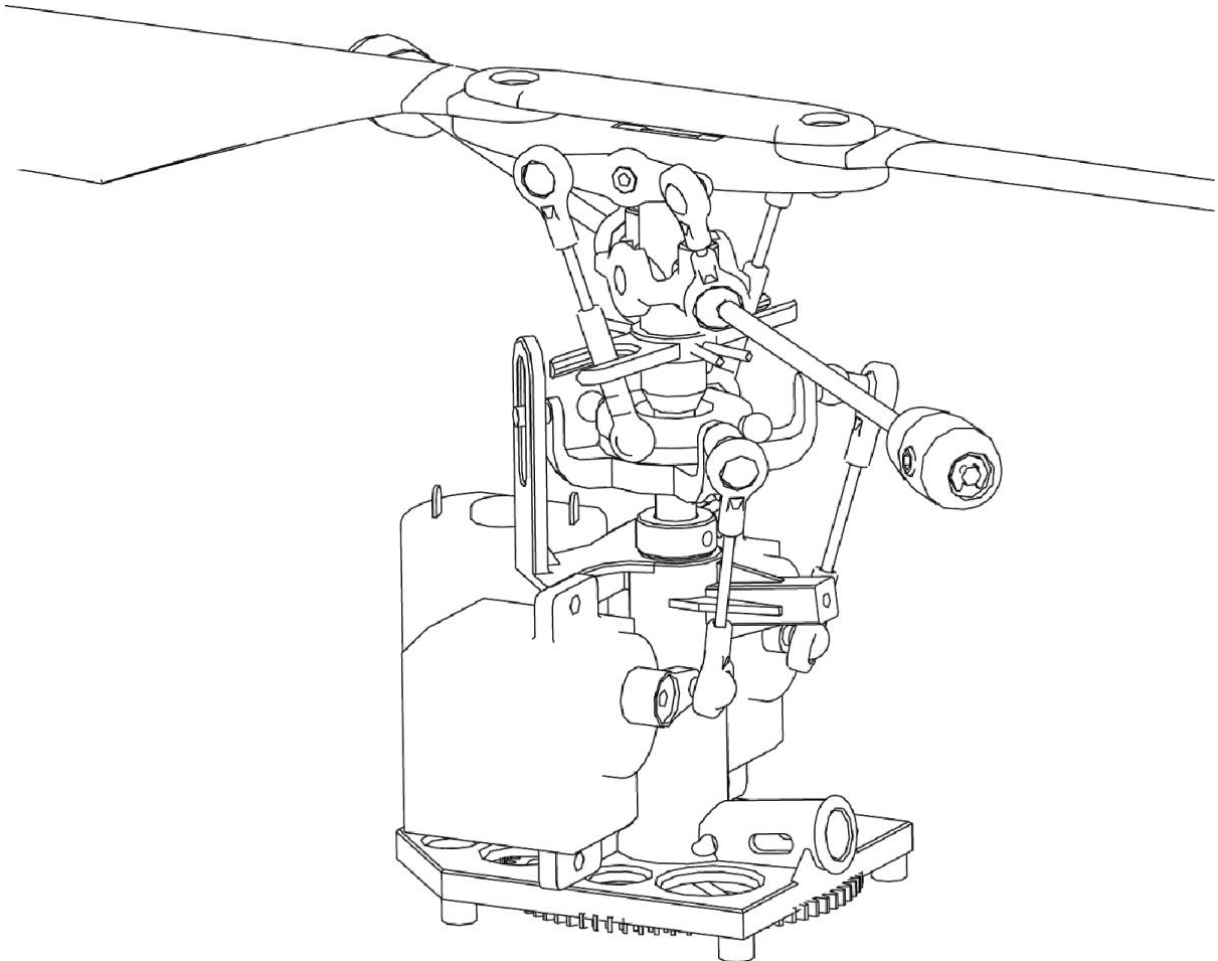
Nine Eagles Internationale Bestellnummern

NO	STOCK NO	NAME	UNIT	QTY
007	NE402328001A	Cabin Set	SET	1
007	NE402328002A	Cabin Set	SET	1
	NE402328003A	Rotor Blade	SET	1
005		Rotor Blade	PCS/SET	2
	NE402328004A	Flybar Set	SET	1
004		Flybar Set	PCS/SET	1
038		Hammer Balance	PCS/SET	2
	NE402328005A	Fix Pin Set	SET	1
027		Fix Pin	PCS/SET	6
	NE402328006A	Main Shafte Set	SET	1
010		Main Shaft	PCS/SET	2
	NE402328007A	Swashplate Set	SET	1
016		Under Swashplate	PCS/SET	1
011		Upper Swashplate	PCS/SET	1
013		Bearing	PCS/SET	1
012		Ball of swashplate	PCS/SET	1
	NE402328008A	Rotor Blade Head Set	SET	1
032		Rotor Blade Head	PCS/SET	2
	NE402328009A	Main Frame Set	SET	1
020		Main Frame	PCS/SET	1
	NE402328023A	Frame of battery set	SET	1
023		Frame of battery	PCS/SET	1
	NE402328010A	Main Gear	SET	1
045		Main Gear	PCS/SET	1
	NE402328011A	Main Rotor Blades Grips	SET	1

NO	STOCK NO	NAME	UNIT	QTY
026		Main Rotor Blades Grips	PCS/SET	2
	NE402328012A	Ball Linkage Sets	SET	1
001		Upper Ball Linkage Rod Set	PCS/SET	2
003		Ball of linkage	PCS/SET	4
002		Upper Push-Pull Wire	PCS/SET	2
008		Mixed Rockers Set	PCS/SET	2
014		Ball of linkage	PCS/SET	2
015		Under Push-Pull Wire	PCS/SET	2
017		Outside Shaft Fixed ring	PCS/SET	2
	NE402328024A	Fix Slot Set	SET	1
009		Fix Slot	PCS/SET	2
	NE402328014A	Landing Skid Mount Set	SET	1
022		Landing Skid Mount(Left)	PCS/SET	1
046		Landing Skid Mount(Right)	PCS/SET	1
	NE402328025A	Servo frame Set	SET	1
041		Servo frame	PCS/SET	1
	NE402328015A	Tail Set	SET	1
050		Tail Wing	PCS/SET	1
050		Tail Wing	PCS/SET	1
	NE402328016A	Tail Blade Set	SET	2
047		Propeller	PCS/SET	1
	NE402328017A	rubbin set of flybar	SET	8
028		Rubber ring	PCS/SET	1
	NE402328018A	Rubber set of canbin	SET	8
006		Rubber set of canbin	PCS/SET	1
	NE402328019A	Tail set	SET	1
049		Tail Motor Holder	PCS/SET	1
039		Tail Rod	PCS/SET	1

NO	STOCK NO	NAME	UNIT	QTY
048		Tail Motor	PCS/SET	1
	NE413328001A	Main Motor	SET	1
019		Main Motor	PCS/SET	1
021		Motor Gear	PCS/SET	1
	NE402328020A	Fix Pin Canbin Set	SET	1
043		Fix Pin Canbin	PCS/SET	4
	NE402328021A	Scre Set	SET	1
031		Screw	PCS/SET	1
034		Screw	PCS/SET	1
035		Screw	PCS/SET	1
040		Screw	PCS/SET	2
044		Screw	PCS/SET	1
030		Screw(Whole thread)	PCS/SET	2
036		Screw	PCS/SET	2
025		Screw(half thread)	PCS/SET	2
033		Screw(half thread)	PCS/SET	2
037		Screw(half thread)	PCS/SET	2
	NE402328022A	Bearing Set	SET	1
018		Bearing	PCS/SET	1
029		Bearing	PCS/SET	1
024	NE411930001A	Battery set	SET	1
042	NE407636001A	Receiver set	SET	1

Angemeldete Patente



Balance-System

Urheberrechte No. 200710170488.2

Gebrauchsmusterschutz No. 200720076261.7

Control-System für Single-Rotor Helikopter

Urheberrechte No. 200810036355.0

Gebrauchsmusterschutz No. 200820057528.2

PCT- Patent für verbessertes Schwebeverhalten:

PCT No. WO/2009/062407

Sicherheitshinweise Modellhubschrauber

Helikopter sind kein Spielzeug.

Dementsprechend sind technische Kontrollen und regelmäßige Wartung für einen störungsfreien Betrieb unumgänglich.

Es kann vorkommen, dass bei der Produktion und der Qualitätskontrolle Mängel übersehen werden.

Vor dem Erstflug bitte die Anleitungen lesen und das Modell auf eventuelle Mängel, wie lose Schrauben am Rotorkopf, am Chassis und am Heckgetriebe überprüfen.

Bei technischen Fragen z.B. Zahnflankenspiel, Pitchwerte, Gaskurven, Spurlauf, usw. kann Ihnen sicherlich Ihr Fachhändler weiterhelfen.

Die Fertigkeiten zum Betrieb müssen erlernt werden. Hilfestellung bekommen Sie in Vereinen, bei versierten Modellpiloten oder in Flugschulen. Zielgerichtetes Training an einem Modellflugsimulator wird empfohlen. Adressen bekommen Sie z.B. beim

[Deutschen Modellflieger Verband e.V. in Bonn www.dmfv.de](http://www.dmfv.de).

Die Wartung und der Betrieb von Hubschraubermodellen erfordert technisches Verständnis, ein Mindestmaß an handwerklicher Sorgfalt, sowie Disziplin und Sicherheitsbewusstsein. Fehler und Nachlässigkeiten bei der Wartung und dem Betrieb, können Personen- und Sachschäden zur Folge haben. Da der Hersteller keinen Einfluss auf ordnungsgemäße Wartung und den ordnungsgemäßen Betrieb hat, weisen wir ausdrücklich auf diese Gefahren hin. Alle Warnungen, auch die sich aus der weiteren Anleitung ergeben, müssen beachtet werden. Bei Nichtbeachtung kann es zu schweren, auch **tödlichen Verletzungen** kommen.

Achtung

- Prüfen Sie vor jedem Start den festen Sitz der Rotorblätter und aller sicherheitsrelevanten Teilen - insbesondere vor der ersten Inbetriebnahme oder nach dem Transport, härteren Landungen sowie Abstürzen. Prüfen Sie ebenfalls vor jedem Start die einwandfreie Funktion Ihrer Fernsteuerung und die Stromversorgung.
- Fassen Sie nie in den Drehkreis der Rotoren. Hier besteht beim Betrieb erhebliche Verletzungsgefahr. Unter anderem können Gliedmaßen abgeschlagen werden.
- Sie sind allein für alle Folgen die durch den Betrieb Ihres Modells entstehen können voll verantwortlich und sollten für alle Fälle versichert sein (Eine normale Privat-Haftpflichtversicherung ist nicht ausreichend).
- Informieren Sie alle Zuschauer vor der Inbetriebnahme über die möglichen Gefahren und bitten Sie um einen ausreichenden Mindestabstand.
- Ein beschädigtes Modell darf erst nach vollständiger Beseitigung aller Mängel wieder in Betrieb genommen werden.
- Niemals Personen oder Tiere überfliegen oder auf diese zufliegen.
- Zur Reparatur des Modells dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden. Nur bei der Verwendung von Originalteilen ist ein Anspruch auf Gewährleistung gegeben.

Betreiben Sie Ihr Modell nie auf öffentlichen Straßen, in Parks oder auf Spiel- und anderen Plätzen schon aus versicherungstechnischen Gründen sollten Sie nur auf Modellflugplätzen fliegen. Fragen Sie Ihren Fachhändler bei ihm erhalten Sie sicher Kontaktadressen.

Das Modell hat, wie jedes Fluggerät, statische Grenzen!
Extreme Belastungen und unsinnige Manöver im Unverstand
können zum Verlust des Modells führen. Beachten
Sie: In solchen Fällen gibt es von uns keinen Ersatz.
Tasten Sie sich also vorsichtig an die Grenzen heran.



Entsorgung

a) Allgemein

Entsorgen Sie das unbrauchbar gewordene Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

b) Batterien und Akkus

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (**Batterieverordnung**) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; **eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!**

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind:

Cd=Cadmium, **Hg**=Quecksilber, **Pb**=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

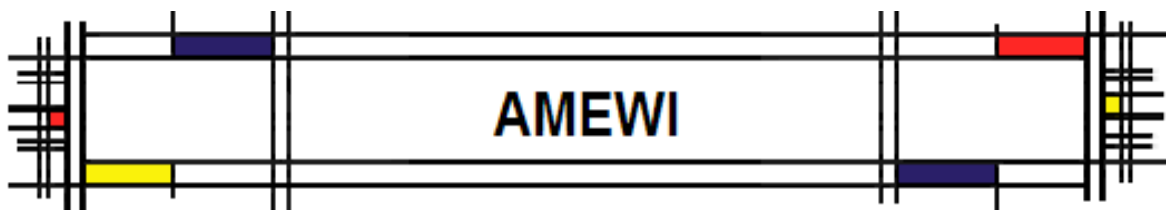
CE- Konformitätserklärung



Die Firma Amewi Trade e.K. erklärt für das hier beschriebene Gerät die Übereinstimmung mit folgenden harmonisierten Richtlinien der EU:
Schutzanforderungen in Bezug auf die elektromagnetische Verträglichkeit:
EN 300 220-3, EN 301 489-1, EN 301 489-3
Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums:
EN 300 220-3

Alle Angaben in dieser Anleitung entsprechen dem heutigen Stand unserer Kenntnisse. (Irrtum und Druckfehler vorbehalten).

Notizen



AMEWI Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 6
33178 Borchten

Telefon: +49 (0)5251/288965-0
Fax: +49 (0)5251/288965-9
Email: sale @ amewi.com

WEEE-Reg.-Nr.: DE 93834722 (Registrierter Hersteller bei der Stiftung Elektro-Alt-Register)